

Dotyczy: wyboru wykonawcy lub wykonawców robót budowlanych w zakresie budowy przyłączy elektroenergetycznych wraz z infrastrukturą powiązaną celem zasilania w energię elektryczną ogólnodostępne stacji ładowania pojazdów elektrycznych – Zapytanie ofertowe nr 4/ROB.BUD/LOK/2025 z dnia 23.09.2025r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

W nawiązaniu do Ogłoszenia o Zapytaniu ofertowym nr 4/ROB.BUD/LOK/2025 na wybór wykonawcy lub wykonawców robót budowlanych w zakresie budowy przyłączy elektroenergetycznych wraz z infrastrukturą powiązaną celem zasilania w energię elektryczną ogólnodostępne stacji ładowania pojazdów elektrycznych, Oferent zwrócił się z prośbą o wyjaśnienie:

1. Pytanie z dnia 01.10.2025 r.:

W związku rozbieżnościami w projekcie technicznym, proszę o jednoznaczne wskazanie zakresu prac, które podlegają wycenie dla budowy stacji ładowania w:

- 1) Park Handlowy Tczew, ul. Czerwonego Kapturka 7, 83-110 Tczew
- a) Jaki rodzaj stacji ładowania przewidziany jest do montażu w tej lokalizacji? W dokumentacji przeplatają się informacji o urządzeniu producenta DELTA i Kempower.
- b) Czy kabel komunikacyjny prowadzić w oddzielnej rurze ochronnej, jeśli tak to jakiego przekroju?
- c) z czego wynika rozbieżność długości kabla w zestawieniu materiałów podstawowych w porównaniu do schematu strukturalnego?
- d) Proszę o ujednolicenie wyposażenia złącza kablowego ZCh. Na schemacie strukturalnym widnieją inne aparaty niżeli na schemacie złącza ZCh.
- e) prośba o udostępnienie rzutów konstrukcyjnych fundamentu pod stację ładowania.

Odpowiedzi GreenWay Polska Sp. z o.o.:

- 1a) stacja ładowania samochodów elektrycznych Kempower.
- 1b) dopuszczamy prowadzenia kabla w jednej rurze ochronnej, kabel komunikacyjny musi być odporny na zakłócenia.
- 1c) na schemacie strukturalnym 4x YAKXS 1x240 L=4m (łącznie 16m) oraz 5x YAKXS 1x240 L=12 (łącznie 60m) łącznie wychodzi 76m, co odpowiada zestawieniu.
- 1d) Złącze ZCh w dodano w załączeniu (Załącznik nr 1- schemat złącza kablowego ZCh).
- 1e) wymagania dotyczące fundamentu pod stację ładowania zawiera Załącznik nr 7.

2. Pytanie z dnia 01.10.2025r.:

Proszę wyjaśnienie rozwiązania ujętego w dokumentacji projektowej dla budowy stacji ładowania w:

- 1) Amic Gdańsk Elbląska ul. Elbląska 114, 80-718 Gdańsk
- a) projekt zakłada układanie linii zasilającej typu 2x(4xYAKXS 1x240mm²) oraz rur ochronnych typu DVR i SRS 160. Proszę o informację czy nie popełniono pomyłki w ilości rur ochronnych? Z projektu wynika, że kabel typu 2x(4xYAKXS 1x240mm²) należy układać w jednej rurze fi160.

Odpowiedź GreenWay Polska Sp. z o.o.:

Tak, projekt zakłada ułożenie w jednej rurze SRS i DVR 160 dwóch linii zasilających, od ZKP1 do ZCh1 oraz od ZKP2 do ZCh2

3. Pytanie z dnia 01.10.2025r.:

pytanie dot. Amic Gdańsk Elbląska ul. Elbląska 114, 80-718 Gdańsk

b) proszę o jednoznaczne określenie wyposażenia złącz ZCh

Odpowiedź GreenWay Polska Sp. z o.o.:

Należy wybudować dwa złącza ZCh1 i ZCh2, każde złącze musi być wyposażone zgodnie z rys. E3 (zgodnie z rys. E3 projektu wykonawczego)

Załącznik nr 1- Schemat złącza kablowego ZCh